

Strategia regiunii București-Ilfov 2014-2020
(schită preliminară în vederea consultării publice)
București-Ilfov competitivitate, coeziune și durabilitate
pentru o regiune de capitală europeană

JUSTIFICAREA VIZIUNII STRATEGICE PENTRU REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV

Romania a trecut în ultimii ani printr-o criză economică care a afectat profund și regiunea București-Ilfov, punând în evidență disparitățile intra-regionale, o competitivitate încă neconsolidată precum și un grad neuniform al dezvoltării urbane și rurale.

Toate aceste conjuncturi europene și naționale nefavorabile, regiunea București Ilfov, în perioada de programare 2007-2013, a înregistrat progrese economice care au determinat clasificarea regiunii noastre pentru perioada de programare 2014-2020 ca regiune mai dezvoltată ce va beneficia de un sprijin mai redus din partea fondurilor europene.

Este nevoie de o strategie regională care să conducă la reducerea decalajelor din interiorul regiunii, la asigurarea unor niveluri ridicate de ocupare a forței de muncă și de productivitate, punând un accent deosebit pe coeziune socială și teritorială.

OBIECTIVE STRATEGICE GLOBALE

Strategia regiunii București-Ilfov 2014-2020 își propune trei obiective strategice globale puternic interconectate:

- Consolidarea competitivității regionale
- Reducerea disparităților intra-regionale
- Dezvoltarea urbană și rurală durabilă

OBIECTIVE SPECIFICE

Strategia regiunii București-Ilfov 2014-2020 își propune un număr de 6 obiective specifice:

Promovarea sistemelor de transport durabile și reducerea blocajelor din cadrul rețelelor de transport;

Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon;

Îmbunătățirea calității mediului și sprijinirea dezvoltării durabile în regiunea București-Ilfov;

Măsuri în vederea creșterii coeziunii sociale și teritoriale în cadrul regiunii;

Creșterea competitivității IMM-urilor;

Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării.

Promovarea sistemelor de transport durabile și reducerea blocajelor din cadrul rețelelor rutiere

Traficul auto în special în și dinspre municipiul București reprezintă una dintre principalele surse de poluare a aerului în regiunea București-Ilfov. O reducere a acestui trafic prin folosirea pe o scară mai largă a transportului în comun (metrou, tramvai, troleibuz, autobuz) este de natură să contribuie în mod substanțial la un sistem de transport durabil.

Rezultă astfel necesitatea implementării de măsuri menite să sprijine un transport cu emisii scăzute de noxe, un rol principal revenind transportului electric.

Transportul rutier intraregional înregistrează valori de trafic peste media națională a traficului pe fiecare categorie de drum în special DJ, totodată fiind calitatea scăzută a strazilor orășenești și drumurilor comunale obiectivele deplasării nu pot să fie atinse în limite de timp acceptabile.

Se impune ca o prioritate strategică, necesitatea îmbunătățirii infrastructurii de transport rutier.

Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon

Eficiența utilizării energiei constituie un punct cheie al dezvoltării durabile și reprezintă una dintre cele mai ieftine modalități de a întări independența energetică.

Economia națională, ca moștenitoare a unui sistem de dezvoltare industrială intensiv, rămâne în continuare o consumatoare intensivă de energie, cu efecte negative asupra competitivității, creșterii economice și nu în ultimul rând asupra mediului înconjurător. Sprijinirea eficientizării utilizării energiei de către societățile comerciale, în special de către IMM-uri, aduce contribuții atât în planul competitivității cât și al protejării mediului înconjurător.

Consumul de energie al locuințelor rămâne foarte ridicat în comparație cu nivelul european. Cu toate că în ultimii ani s-au întreprins acțiuni de reabilitare termică a clădirilor, numărul de blocuri care necesită reabilitare termică este încă majoritar. Reabilitarea termică a clădirilor rămâne o prioritate, în special trebuie avute în vedere și clădirile publice.

Sistemul de transport și distribuție al energiei termice suferă de deficiențe majore, echipamentele și conductele fiind într-o stare avansată de degradare. Această situație pune în pericol însăși existența sistemului de încălzire orășenească.

De asemenea trebuie pus accent pe reabilitarea și modernizarea sistemelor de producție a energiei termice și energiei electrice în cadrul procesului de co-generare.

Îmbunătățirea calității mediului și sprijinirea dezvoltării durabile în regiunea București-Ilfov

Infrastructura verde în regiunea București-Ilfov a înregistrat un ușor declin în ultimii 6 ani pe fondul expansiunii spațiului artificial. Spațiul verde pe cap de locuitor, municipiul București se situează ușor sub prevederile normelor europene (23,21 mp/loc față de 26 mp/loc).

Râurile care străbat regiunea suferă un proces de poluare prezentând caracteristici ale valorilor elementelor biologice alterate datorită deversării de ape netratate.

Calitatea acumulărilor de ape de pe diversele râuri care străbat regiunea București-Ilfov se încadrează în general în clasa de calitate moderată.

Panza freatică prezintă alterări ale calității: un sfert din apele subterane monitorizate în regiunea București-Ilfov prezintă depășiri ale valorilor prag pentru anumiți poluanți iar 7 comune sunt încadrate în lista națională a zonelor vulnerabile la poluare nitrati.

Cererea din ce în ce mai crescută pentru apă potabilă în regiunea București Ilfov (34% față de 2005) neacoperită de capacitatea de distribuție existentă.

Capacitatea de colectare, selectare și stocare a deșeurilor este subdimensionată față de producția deșeurilor înregistrate în regiune.

Îmbunătățirea spațiului și a climatului urban, valorificarea patrimoniului cultural precum și facilitățile de petrecere a timpului liber ca și elemente esențiale ale unei dezvoltări durabile constituie priorități strategice ale regiunii București Ilfov pentru perioada de programare 2014-2020.

Măsuri în vederea creșterii coeziunii sociale și teritoriale în cadrul regiunii

În perioada de programare 2014-2020 București Ilfov se va încadra în categoria regiunilor mai dezvoltate, întrucât produsul intern brut pe cap de locuitor depășește media Uniunii Europene. Cu toate acestea în interiorul regiunii se regăsesc discrepante semnificative în ceea ce privește accesul la sănătate și educație, a gradului de ocupare a forței de muncă, asistență și locuințe sociale.

Strategii și măsuri integrate pentru favorizarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei

Combaterea sărăciei, a excluziunii sociale și a disparităților de dezvoltare dintre diferite zone regionale (pungi de sărăcie) trebuie abordată prin strategii și măsuri integrate care să se adreseze multitudinilor de fațete ale decalajelor înregistrate intra-regional.

Strategiile și măsurile integrate trebuie să combată riscul sărăciei sau al excluziunii sociale, mai ales în ceea ce privește grupurile vulnerabile, să contribuie la scăderea numărului de persoane aflate sub pragul sărăciei, precum și îmbunătățirea infrastructurii sociale.

Profilul dominant al persoanelor sărace a rămas constant în ultimele decade, astfel riscul de sărăcie este crescut în rândul familiilor cu 3 sau mai mulți copii, familii monoparentale, persoanelor vârstnice, persoanelor cu un nivel scăzut de educație, liber profesioniștilor și al persoanelor angajate în economia gri, șomeri, casnice și în mod anume din rândul populației roma.

Sărăcia este strâns corelată cu rata angajării, lipsa de slujbă fiind principala cauză a sărăciei.

O altă corelare strânsă se întâlnește între sărăcie și un nivel scăzut de educație.

Copiii și tinerii sunt cei mai expuși riscului de sărăcie dintre toate categoriile, această situație cunoscând agravări în mediul rural.

Accesul populației aflate în situație de sărăcie la servicii de calitate în domeniul social, educațional și de sănătate este foarte deficient, iar cheltuielile publice în aceste domenii sunt scăzute. O intervenție sprijinită prin fonduri europene de a contracara aceste dezavantaje apare a fi de primă urgență.

Forța de muncă și mobilitatea lucrătorilor

Regiunea București-Ilfov se plasează la nivel național pe primul loc în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, respectiv 64,7% în anul 2011, cifră aflată sub ținta de 70% fixată prin Programul național de reformă.

Datorită rolului de capitală jucat de municipiul București regiunea înregistrează și în ceea ce privește populația cu studii terțiare cel mai înalt nivel național, respectiv de 31,4% în anul 2011.

Cu toate datele pozitive se poate constata o mare discrepanță între zona rurală și cea urbană, județul Ilfov înregistrând o semnificativă rămânere în urmă.

Între anii 2006 și 2011 s-a înregistrat în mod constant o scădere a ocupării în rândul persoanelor tinere și al celor vulnerabile.

Excluziunea tinerilor și a grupurilor vulnerabile de la ocupare, educație și pregătire este una din problemele majore cu care se confruntă regiunea.

Educație și formare de competențe

Datorită concentrării de instituții de învățământ superior Regiunea București-Ilfov înregistrează în ceea ce privește populația cu studii superioare o pondere superioară atât în față de media națională cât și față de fiecare regiune de dezvoltare în parte, respectiv 31,4% în anul 2011, valoare superioară și mediei europene.

În ceea ce privește învățământul regiunea se confruntă cu problematica unei rate mari a abandonului școlar, mai ales în rândul populației expuse la riscul de marginalizare, cum ar fi populația roma. Regiunea se confruntă cu diminuarea numărului de cadre didactice, în principal datorită slabei salarizări, fenomen ce îmbracă forme acute în mediul rural.

La nivel regional se mai pot constata atât o adecvare mai redusă a învățământului superior la piața muncii, cât și o orientare către un număr redus de specializări. Acest fapt conduce fie la angajarea sub nivelul de pregătire, cât și la un șomaj mai ridicat în rândul absolvenților de studii superioare.

Există mari discrepanțe la nivel regional în ceea ce privește infrastructura de învățământ, în special în mediul rural calitatea și accesibilitatea infrastructurii de învățământ nu este adecvată unui proces educațional modern.

Participarea populației la învățarea pe tot parcursul vieții este scăzută, fapt care afectează și șansele de angajare. Fenomenul este sever în mediul rural.

Oferirea și garantarea accesului tuturor cetățenilor la servicii de sănătate de înaltă calitate

Regiunea București – Ilfov se situează la nivel național pe primul loc în ceea ce privește infrastructura sanitară și serviciile medicale. În ultima perioadă alături de o serie de evoluții pozitive, cum ar fi sporirea numărului de medici de familie, s-au consemnat și ritmuri de dezvoltare mai lente față de celelalte regiuni de dezvoltare.

În vederea îmbunătățirii accesului persoanelor vulnerabile la servicii de sănătate, a creșterii accesului populației la servicii medicale de calitate, a reducerii mortalității materne și infantile, precum și pentru asigurarea accesului echitabil la serviciile de sănătate, principalele direcții prioritare la nivel regional sunt: întărirea descentralizării sistemului de sănătate publică, reabilitarea modernizarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate.

Îmbunătățirea competitivității IMM-urilor, inclusiv a celor care activează sectorul agricol și conexe acestuia

IMM-urile reprezintă un factor cheie în ansamblul economic național și european. La nivel european în ceea ce privește IMM-urile ne plasăm pe ultima poziție din punct de vedere al valorii adăugate, angajării și productivității muncii.

IMM-urile din regiune se confruntă adesea cu absența unor resurse de producție și sunt expuse unor riscuri serioase de a-și reduce activitatea.

IMM-urile din regiune sunt în general caracterizate printr-o scăzută valoare adăugată, utilizarea intensivă a muncii, o componentă scăzută de cercetare dezvoltare și investiții reduse în echipamente tehnologice de înaltă performanță.

Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării în vederea dezvoltării de produse și servicii inovatoare

Cercetarea, dezvoltarea tehnologică și inovarea sunt elemente cheie ale dezvoltării, ale creșterii inteligente.

Regiunea București-Ilfov concentrează cea mai mare parte din totalul național în ceea ce privește cheltuielile cu cercetarea, dezvoltarea tehnologică și inovarea (CDTI). Dintr-un total la nivel de țară de 793 de instituții cu activitate în domeniul CDTI 56% sunt localizate în regiunea București-Ilfov.

O importantă carență în ceea ce privește CDTI o reprezintă slaba legătură între instituțiile de cercetare și sectorul de afaceri.

Cercetarea în domeniul agricol, potrivit studiilor în domeniu, este mai curând condusă de scopurile trasate prin programele de finanțare și nu este văzută de către actori ca o cercetare care să aibă o contribuție activă asupra modului în care sunt atinse obiectivele regionale. În domeniul cercetării agricole se constată un deficit de inovare combinat cu o capacitate scăzută de absorbție a sectorului privat .

Cel mai puternic laser din lume va fi construit în județul Ilfov ELI – Extreme Light Infrastructure, fapt care va face ca România să devină o țară importantă în ceea ce privește cercetarea științifică.

ZONE SPECIFICE DE INTERVENTIE

1. Promovarea sistemelor de transport durabile și reducerea blocajelor din cadrul rețelelor de transport

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
Promovarea transportului cu emisii scăzute de carbon;	Dezvoltarea sistemelor de transport public	Dezvoltarea transportului electric urban (modernizarea, constructia linii de tramvaie, linii metrou, troleibuze, achizitionarea si instalarea echipamentelor specifice pentru centre de electrificare: substatii electrice de tractiune, etc.); Creșterea gradului de integrare al sistemelor de transport cu tracțiune electrică; Dezvoltarea benzilor proprii pentru mijloacele de transport public și pentru cele de urgență. Modernizarea si dezvoltarea parcului de mijloace de transport ecologice; Dezvoltarea serviciului de transport public in judetul Ilfov;
	Promovarea unor forme de transport alternativ;	Dezvoltarea rețelelor de ciclism; Dezvoltare Centura Cicloturistică București;

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
	Modernizarea retelei de cale ferata.	Deschiderea circulatiei feroviare Bucuresti-Videle-Giurgiu si refacerea podului Vidra-Gradistea; Modernizarea si reabilitarea Complexului feroviar Bucuresti Nord Legatura subterana Gara de Nord-Gara Progresu Legatura subterana Gara de Nord-Gara Obor; Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroportul Internațional Henri Coandă ;
	Masuri de implementare a planurilor de transport durabile	Modernizarea sistemului integrat de informare a calatorilor; Soluții integrate ITS (IT&C) pt. sistemul de transport urban; Extinderea retelei Drumuri verzi in Bucuresti; Dezvoltarea unui sistem de informare eficientă a călătorilor integrat cu facilitati de crestere a accesibilitatii; Realizarea unui sistem integrat IT pentru plata tarifului de călătorie (automate de vânzare titluri de calatorie) și informarea călătorilor privind traseele, tarifele si alte informatii de interes public;

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de transport in special în zonele urbane.	Imbunatatirea infrastructurii de transport rutier.	Modernizarea drumurilor aflate in gestiunea autoritatilor judetene, locale si comunale,(drumuri judetene, strazi orasenesti, drumuri comunale, sosele de centura, etc); Constructia, modernizarea inelelor urbane, pasaje sub/supraterane, supralargiri strazi urbane, etc. Reorganizarea circulatiei in zonele centrale; Asigurarea sigurantei traficului rutier: semnalizarea drumurilor, camere video, etc. Construirea de parcare sub/supraterane;
	Dezvoltarea de sisteme de transport intermodale regionale	Construirea de terminale intermodale in scopul interconectarii diferitelor retele de transport (realizare conectare la A1, Piata Unirii, Gara de Nord, Gara Progresu, Gara Obor, Petricani, Razoare si altele); Realizarea infrastructurii de transport pentru centrul intermodal de marfa la Moara Vlasiei.
Infrastructura de transport naval	Dezvoltarea cailor si canalelor de navigatie	Amenajarea cursurilor inferioare ale râurilor Argeş şi Dâmboviţa pentru navigaţie şi alte scopuri; Amenajare porturi 1 Decembrie si Glina considerate de catre C.E. ca fiind porturi din retea comprehensive.

2. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
Sustinerea de masuri si investitii de eficienta energetica	Creșterea eficienței energetice în domeniul clădirilor publice și locuințelor;	Reabilitarea termica blocuri de locuinte si cladiri publice; Individualizarea consumurilor de energie termica cu ajutorul repartitoarelor de costuri in condominii racordate la sistemul centralizat de furnizare a energiei termice; Instalarea sistemelor de energie termică din surse regenerabile pentru clădirile instituțiilor publice;
	Creșterea eficienței energetice a sistemelor de transport și distribuție ale agentului termic;	Reabilitarea magistralelor de termoficare, a rețelilor termice primare din Municipiul Bucuresti (zona Militari, Vitan, CET Pantelimon, etc); Reabilitarea rețelilor termice secundare aferente a 27 centrale termice din Municipiul Bucuresti; Reabilitarea de racorduri aferente Punctelor Termice;
	Reabilitarea si modernizarea sistemelor de cogenerare	Transformarea centralelor termice in centrale de coregenerare de inalta eficienta : CT Floreasca, Casa Presei, etc) Modernizare centrale termice;
	Creșterea eficienței energetice a sistemelor de iluminat public	Implementarea solutiilor eficiente energetic privind iluminatul public;

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
		Reabilitare / modernizare elemente ale sitemului deiluminat public (retea, stalpi, corp de iluminat).

3. Îmbunătățirea calității mediului și sprijinirea dezvoltării durabile în regiunea București-Ilfov

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
Îmbunătățirea calității mediului.	Cresterea eficientei gestionarii apelor (alimentare, epurare, reutilizare)	Dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de utilitati publice – apa – canalizare; Finalizarea Statiei de epurare Glina, reabilitarea principalelor colectoare de canalizare si a canalului colector Dambovita (caseta);
	Cresterea eficientei in gestionarea deseurilor (reutilizare, reciclare, recuperare)	Realizarea de instalatii de tratarea termica deseurilor solide; Realizarea de statii de compost cu valorificare energetica; Realizarea de instalatii pentru tratarea termica a deseurilor periculoase (inclusiv deseuri medicale); Implementarea si informarea populatiei cu privire la problematica specific locala de protectie a mediului precum si mijloace de actiune specifice, inclusiv colectare selectiva.

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
	Imbunatatirea calitatii aerului prin investitii in infrastructura verde	Implementare sistem informational operativ pentru managementul calitatii aerului si solutii pt reducerea nivelului de poluare a aerului; Protejarea si extinderea Centurii verzi a Municipiului Bucuresti; Protectia biodiversitatii si a patrimoniului natural prin sprijinirea ariilor protejate;
Dezvoltarea urbana durabila	Imbunatatirea spatiului si a climatului urban	Reabilitare urbana a raului Dambovita; Amenajarea luncii Dambovitei in zona Lacul Morii pentru agrement; Reabilitarea calitatii apei salbei de lacuri de pe raul Colentina (13 lacuri) si a lacurilor interioare din capitala (6 lacuri); Restaurarea, protejarea și conservarea Parcului Herăstrău, și promovarea identității culturale și istorice a acestuia;

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
	Valorificarea durabila a patrimoniului cultural	Reabilitarea cladirilor, centrelor istorice si culturale; Inventarierea siturilor de interes patrimonial; Crearea unui cadru de sprijin al proprietarilor pentru restaurarea cladirilor de patrimoniu; Restaurarea si punerea in valoare a Palatului Voievodal "Curtea Veche"; Modernizare spațiu public urban piața de flori George Coșbuc; Punerea in valoare a monumentelor de for public; Ansamblu urban complex – Pod Mihai Voda, pod pietonal și pentru bicicliști peste Dâmbovița și parcaje subterane; Valorificarea forturilor din judetul Ilfov; Punere in valoare catacombe subteranul centrului istoric al Bucurestiului; Reabilitare infrastructura Centru Istoric;
	Amenajarea facilitatilor pentru petrecerea timpului liber	Amenajare zone de recreere, zone tematice; sport ; Realizare BIO PARC ZOO Baneasa;

4. Masuri in vederea cresterii coeziunii sociale si teritoriale

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
Intarirea coeziunii teritoriale	Strategii si masuri integrate pentru incluziune sociala și combaterea sărăciei	Zone urbane deprivatē pana la 20.000 de locuitori;
Intarirea coeziunii sociale	Promovarea ocupării forței de muncă și sprijinirea mobilității lucrătorilor	Creșterea participării tinerilor pe piața forței de muncă și integrarea durabilă a acestora; Sprijinirea creșterii ocupării forței de muncă, în special a persoanelor vulnerabile și expuse riscului de marginalizare socială; Promovarea de noi oportunități de angajare în zona rurală;
	Investițiile în consolidarea accesului la educatie si formare de competente si invatare pe tot parcursul vietii.	Combaterea abandonului școlar timpuriu și promovarea accesului nediscriminatoriu la educație de calitate: dezvoltarea de programe pentru mentinerea elevilor in sistemul de educatie; Investiții în competențele cadrelor didactice pentru invatarea centrata pe elev; Îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii regionale educaționale, mai ales in zonele defavorizate; Dezvoltarea invatamantului profesional si tehnic (TVET) si prin corelarea ofertei de formare profesionala cu cererea pietei astfel incat sa fie acoperite domeniile prioritare de dezvoltare economica specifice regiunii;

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
	Oferirea și garantarea accesului tuturor cetățenilor la servicii de sănătate de înaltă calitate	Îmbunătățirea accesului persoanelor vulnerabile la servicii de sanatare; Cresterea accesului populatiei la servicii medicale de calitate; Asigurarea accesului echitabil la serviciile de sanatare; Modernizarea si echiparea infrastructurii serviciilor de sanatare.

5. Cresterea competitivității regionale

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
Îmbunătățirea competitivității IMM-urilor, inclusiv a celor care activează sectorul agricol și conexe acestuia.	Dezvoltarea infrastructurii de afaceri.	Crearea de parcuri industriale, stiintifice, tehnologice, logistice, etc., dezvoltarea celor existente; Crearea si dezvoltarea incubatoarelor de afaceri;

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
	Sprijinirea îmbunătățirii și dezvoltării serviciilor locale de suport a IMM-urilor.	Facilitarea consolidării și înființării de IMM-uri, inclusiv punerea la dispoziție a capitalului de pornire, a garanțiilor, a împrumuturilor și a capitalului inițial prin instrumente financiare, precum și acordarea de sprijin pentru dezvoltarea planurilor de afaceri. Sprijinirea dezvoltării IMM-urilor în domeniile, cum ar fi industriile culturale și creative, noile forme de turism, serviciile inovatoare și a altor provocări europene și regionale; Sprijinirea educatiei antreprenoriale; Dezvoltarea de rețele informatice si informationale regionale.
Sprijinirea inovării în întreprinderi, a difuzării și adoptării de noi tehnologii.	Sprijinirea IMM-urilor pentru o orientare într-o măsură mai mare către cunoaștere, în special în vederea creării de produse, servicii, procese și canale de comercializare, bazate pe inovare.	Sprijin pentru dezvoltarea de produse și servicii inovatoare;

6. Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării

Directie startegica	Prioritate	Zone de interventie
Dezvoltarea activitatii de cercetare dezvoltare	Sprijinirea dezvoltarii infrastructurii de cercetare și inovare în vederea favorizării excelenței în materie de cercetare și de inovare și a evoluției tehnologice	Investitii în cel mai puternic laser din lume ELI – Extreme Light Infrastructure, orasul Magurele; Crearea de centre de inovare si transfer tehnologic; Crearea de parcuri stiintifice; Sprijinirea clusterelor, a parteneriatelor de cooperare între actorii din domeniul cercetării, al educației și al inovării, dezvoltarea infrastructurilor de C&I în întreprinderi.

REZULTAT STRATEGIC GENERAL IN ORIZONTUL 2020

Regiunea Bucuresti Ilfov va fi o regiune in care oamenii se bucura de mediile de viata urbane si rurale, distincte dar legate între ele, in care pot valorifica oportunitatile de viata si de munca bine platite si posibilitatile variate de locuire, servicii publice performante si facilitati culturale si de recreere.